

Groningen, 14 juni 2016.

Onderwerp:

Oosterhamrikzone, variant 4, ***'Het ijzersterke idee waarbij het UMCG, de buurtbewoners en vele anderen winnaars zijn!'*** een verdere invulling met kaart.

Geachte gemeenteraadsleden van de stad Groningen,

Op 3 juni heb ik een voor velen ijzersterk alternatief, voor de drie alternatieven die het college van B&W u heeft voorgeschoteld, gepresenteerd. Het gaat om een nieuwe ontsluiting van het UMCG en de binnenstad voor personenauto's en vrachtverkeer via het gebied rond om het bestaande Oosterhamriktracé.

Samenvatting Variant 4, ***'Het ijzersterke idee waarbij het UMCG, de buurtbewoners en vele anderen winnaars zijn!'***.

#### **Kenmerken Variant 4**

1. Bussen, vrachtwagens **en hulpdiensten** (toegevoegd) gaan via het bestaande OV-tracé tot aan de Kapteijnlaan en vervolgens verder rechtdoor langs de noordkant van de Oosterhamrikkade naar de Singelweg en vervolgens afbuigend naar de Bloemsingel en via de Bloemsingel naar de Oostersingel en retour vice versa.
2. Autoverkeer gaat de stad in vanaf de Oliemuldersweg via de Oosterhamrikkade ZZ, links af bij de Zaagmuldersweg en vervolgens via de het Wielewaalplein en de Thomassen á Thuessinklaan naar het Wouter van Doeverenplein en vandaar rechtdoor naar het UMCG en de parkeergarage Boterdiep.
3. Retourverkeer via hetzelfde traject tot en met het Wielewaalplein. Vervolgens via de Vinkenstraat naar de Oliemuldersweg. Daar links en dan over een nieuwe brug of dam rechtsaf de huidige busbaan op naar de Ring.

Let op: er is **een 4<sup>e</sup> kenmerk** toegevoegd, namelijk:

4. Fietsers krijgen de mogelijkheid om rechtstreeks Kardinge te bereiken via een 'hang-op-constructie aan de bestaande brug. Retour vi de dezelfde route.

Een quick-scan gedaan met ruim 40 geïnteresseerden levert op, dat dit gehele plan realiseerbaar is en omarmd wordt. Ook een groot aantal partijen in de raad hebben inmiddels hun belangstelling voor deze variant uitgesproken.

Op de volgende bladzijde is een tekening op hoofdlijnen van variant 4 ***'Het ijzersterke idee waarbij het UMCG, de buurtbewoners en vele anderen winnaars zijn!'*** weergegeven.



Variante 4, ***Het ijzersterke idee waarbij het UMCG, de buurtbewoners en vele anderen winnaars zijn!*** is de allerbeste variant. Argumenten:

- Maximale scheiding OV, het vrachtverkeer en de hulpdiensten enerzijds en het autoverkeer anderzijds.  
**Winnaars:** Hulpdiensten, OV-gebruikers, Q-Buzz, vrachtverkeer, fietsers en ook UMCG en buurtbewoners;
- OV, vrachtverkeer en hulpdiensten stromen met veel minder oponthoud door:  
**Winnaars:** iedereen
- Autoverkeer stroomt ook sneller door omdat zij niet of nauwelijks meer te maken hebben met verkeerssituaties waarbij zij moeten wachten op het OV;  
**Winnaars:** autogebruikers en ook het UMCG en buurtbewoners;  
Boortbewoners kunnen gebruik blijven maken van de bestaande grond langs het kanaal en kunnen bijna allen hun ligplaats behouden.  
**Winnaar:** eigenaren woonboten;
- Gelijke verdeling nadelen ontsluiting over beide wijken.  
Conclusie: **minder verliezers;**
- De Oosterhamrikkade NZ, het gedeelte naast de busbaan, kan heringericht worden voor bestemmingsverkeer naar de achterliggende buurten en het fietsverkeer. Geen verlies van 170 parkeerplaatsen.  
**Winnaars:** de burgers en fietsers;
- Parkeerruimte in vrijwel alle straten kan in aantal gelijk blijven!  
**Winnaars:** de buurtbewoners in vrijwel het gehele gebied;
- De huidige busbaan behoeft nauwelijks aangepast te worden;  
**Winnaars:** de burgers in de stad;
- Fietsers bereiken veilig en snel Kardinge, Beijum en Lewenborg.  
**Winnaars;** burgers van de stad en recreanten;

Mijn voorstel aan u op hoofdlijnen is, om de projectgroep te vragen variante 4 ***'Het ijzersterke idee waarbij het UMCG, de buurtbewoners en vele anderen, winnaars zijn!'*** serieus uit te laten werken.

Serieus betekent het continue betrekken van zeker ook buurtbewoners bij de uitwerking van de plannen.

Het voordeel is onder andere:

- echte **burgerparticipatie**;
- echt goede ideeën komen zeker **ook** van burgers die hun buurt kennen;
- hopelijk **transparantie** en geen gedraai meer van ambtenaren van bestuurders. Er moet dan een wil zijn van de democraten in het stadsbestuur en de raad om durf te hebben burgers ideeën aan te laten dragen en deze serieus te nemen en te onderzoeken;
- In het proces komen de wensen van de burgers bij een ontsluiting die eigenlijk (bijna) niemand in dit ruim **22.000 inwoners** tellende stadsdeel nadrukkelijk aan bod.
- een hopelijk transparante **uitwerking van de kosten en de baten** ten opzichte van de andere varianten op een voor u en de burger transparante wijze.

Tot slot:

Ik weet dat u allen erg serieus uw verantwoordelijkheid neemt als raadsleden.

Echter: toon **durf** om de eenzijdige wijze waarop u wordt voorgelicht door het college van B&W in het raadsvoorstel, ook vanuit een andere hoek te bekijken, namelijk die van betrokken bewonersorganisaties en 'losse' burgers, zoals ik.

Ik wens u veel succes en wijsheid toe

Met vriendelijke groeten,

Een betrokken Stadler,

Joost van Buiten

Star Numanstraat 59

9714 JK Groningen

E-Mail: [joostvanbuiten@xs4all.nl](mailto:joostvanbuiten@xs4all.nl)