

Aan de Gemeenteraad van de gemeente Groningen

Cc wethouder Ph. Broeksma

Groningen 1 mei 2024,

Geachte Raad,

Enkele jaren geleden is in de Professorenbuurt-Oost betaald parkeren ingevoerd. Het beleid was dat betaald parkeren alleen ingevoerd zou worden als er in de buurt voldoende draagvlak voor zou zijn. Na een peiling bleek dat ongeveer de helft van de bewoners voor betaald parkeren was en de helft tegen. Wethouder De Rook is vervolgens in gesprek gegaan met bewoners en heeft geluisterd naar hun wensen. Uiteindelijk is betaald parkeren ingevoerd in een tijdvak van 16.00-22.00 uur. Dit regime wijkt af van dat van de omliggende gebieden waar betaald parkeren geldt. Reden voor het regime is dat bewoners die terugkomen van werk (dat is meestal in genoemd tijdvlak) een goede kans hebben een parkeerplaats te vinden en juist dan het meest gebaat zijn bij betaald parkeren.

Betaald parkeren functioneert sinds de invoering ervan naar tevredenheid. Voor de deur is voor veel bewoners nog steeds vaak geen parkeerplaats te vinden, maar na even zoeken lukt het wel. Uiteindelijk heeft het voor enige verlichting gezorgd.

Onlangs bleek dat de gemeente het beleid op de schop wil gooien. Onze buurt zal voortaan opgaan in de Korrewegbuurt en in alle rond het centrum liggende wijken (zone 2) gaat een regime gelden van 9.00-24.00 uur. Nota Bene wordt dan ook op *zondag* betaald parkeren ingevoerd van 12.00-17.00 uur.

Voor ons voelt dit plan als extreem. Ooit werd al gevreesd dat als de gemeente eenmaal - in overleg met bewoners - betaald parkeren heeft ingevoerd, toch doet wat zij zelf wil. Wat de gemeente nu voor ogen heeft, doet in elk geval geen recht aan de zorgvuldige wijze waarop betaald parkeren in onze wijk tot stand is gekomen. Het uitbreiden van betaald parkeren op deze wijze voelt als een ernstig overheidsingrijpen dat ten koste gaat van een gevoel van vrijheid voor bewoners en hun gasten. Er wordt voor onze buurt met deze ongestuvrijde ingreep geen enkel probleem opgelost, we winnen er dus niets mee.

Waar is het de gemeente dan wel om te doen? Het gaat om het oplossen van problemen ergens anders, namelijk in de gebieden direct rondom het centrum. Daar parkeren sommige bezoekers van buiten de stad hun auto, terwijl de bedoeling is dat zij hun auto in een parkeergarage of op een P&R-terrein parkeren.

Ook ziet de gemeente liefst eenvormigheid om verwarring bij parkeerders die niet in de betreffende buurt wonen op te heffen.

We kunnen ons voorstellen dat – als dat niet anders kan – wij als buurt ook moeten bijdragen aan problemen elders in de stad. Maar de vraag is vooral of het invoeren van dit draconische regime in geheel 'zone 2' proportioneel is. Hoe erg zijn de problemen nu eigenlijk en is dit forse ingrijpen echt nodig om ze op te lossen/ aan te pakken?

Een paar opmerkingen tot slot.

Met de gemeenten hebben we informele gesprekken gevoerd over de plannen. Dat de uitbreiding van betaald parkeren zo extreem zou zijn (namelijk tot 24.00 uur en ook op zondag) moesten we uit de krant vernemen. Hier balen we van.

Overigens merken wij op dat we het zouden toejuichen als de gemeente meer aandacht zou besteden aan autodelen.

Met vriendelijke groet,

Buurtoverleg Professorenbuurt-Oost