



## Een nieuwe verbinding voor auto's, fietsers en bussen in de Oosterhamrikzone

Tussen de oostelijke ringweg en de binnenstad is een nieuwe verbinding nodig voor auto's, fietsers en bussen. Deze nieuwe verbinding moet de doorstroming van het verkeer aan de oostkant van de stad flink verbeteren. Dat is nodig omdat de stad groeit en het verkeer toeneemt. Ook in de toekomst.

### De bereikbare stad

Groningen is de economische motor van het Noorden. Het aantal inwoners en de werkgelegenheid blijven groeien. De regio wordt afhankelijker van onderwijs, zorg en culturele voorzieningen in de stad. Het is daarom noodzakelijk om makkelijk Groningen in en uit te kunnen rijden. Aan de oostkant van de binnenstad is dat een probleem. Op de Petrus Campersingel, de Europaweg en het Damsterdiep staat het verkeer steeds vaker vast. Een nieuwe verbinding voor auto, fiets en bus draagt bij aan de oplossing en is tegelijkertijd aanleiding om de woon- en leefomgeving in de Oosterhamrikzone te verbeteren.

slimme en veilige fietsverbindingen aanleggen net als meer groen, meer bedrijvigheid, beter zicht op het water en aantrekkelijke wandelpaden. Zodat het ook in de toekomst prettig is om in de Oosterhamrikzone te wonen en te werken.

### De Oosterhamrikzone

De Oosterhamrikzone beslaat het gebied tussen de oostelijke ringweg, Damsterdiep, UMCG, Binnenstad Oost en de Bedumerweg.



Dagelijkse verkeersdruk bij de kruising Damsterdiep - Europaweg.



### Plan voor het hele gebied

Een nieuwe verbinding in een bestaande woonwijk is niet vanzelfsprekend en vraagt om een volledig en samenhangend onderzoek: hoe kunnen we de verbinding zo aanleggen dat de omgeving er zo weinig mogelijk last van heeft? Kunnen we op de Korreweg meer ruimte maken voor fietsers? Is het mogelijk om tegelijk kansen te benutten om de woon- en leefomgeving te verbeteren? Daarom maken we een plan voor het hele gebied: Aanpak Oosterhamrikzone. Met dit plan willen we de stad en de wijken beter bereikbaar maken,

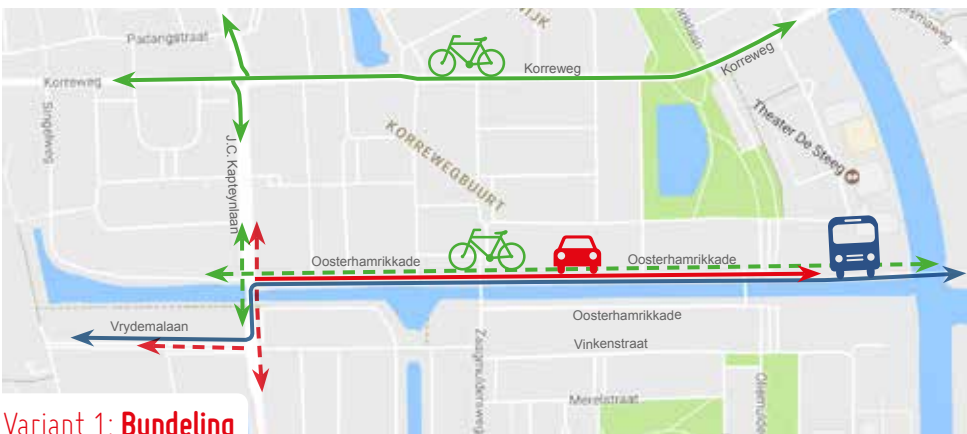




1

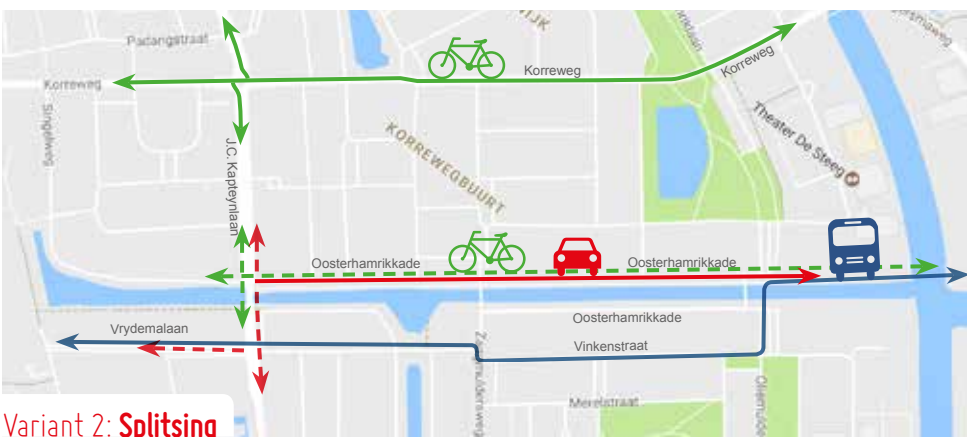
### Auto-, bus- en fietsverbinding in de Oosterhamrikzone

In juni 2016 heeft de gemeenteraad van Groningen besloten dat er in de Oosterhamrikzone een nieuwe autoverbinding tussen de oostelijke ringweg en de binnenstad komt. Daarvoor zijn drie varianten gemaakt die verder worden uitgewerkt. In deze varianten gaat het onder andere over waar de bussen, auto's en fietsers gaan rijden, over de inrichting van de openbare ruimte en over de inrichting van de kades.



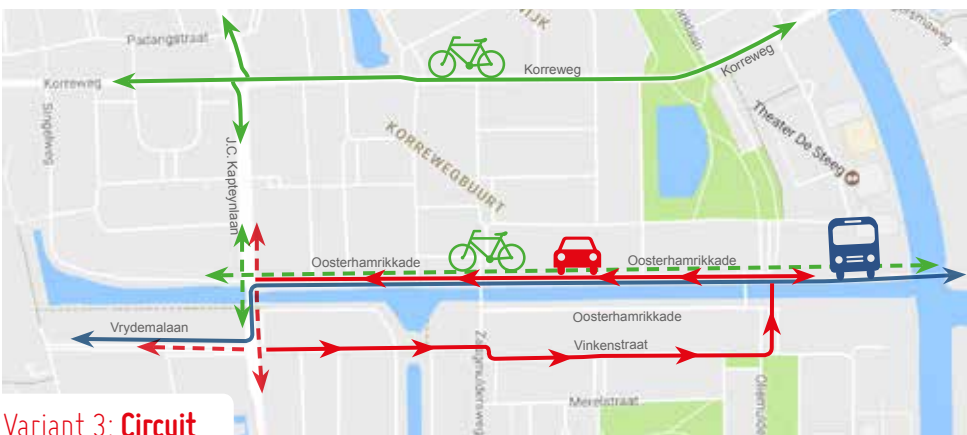
#### Variant 1: Bundeling

Auto en bus via Oosterhamrikade noordzijde. Op de Korreweg krijgt de fietser ruim baan en is de auto te gast. Onderzoek naar fietsverbinding naar Karding via busbaanbrug en Oosterhamrikade.



#### Variant 2: Splitsing

Auto via Oosterhamrikade noordzijde, bus via Vinkenstraat. Op de Korreweg krijgt de fietser ruim baan en is de auto te gast. Onderzoek naar fietsverbinding naar Karding via busbaanbrug en Oosterhamrikade.



#### Variant 3: Circuit

Bus over bestaande busbaan, auto's verdeeld over Oosterhamrikade noordzijde en Vinkenstraat. Op de Korreweg krijgt de fietser ruim baan en is de auto te gast. Onderzoek naar fietsverbinding naar Karding via busbaanbrug en Oosterhamrikade.



# AANPAK OOSTERHAMRIKZONE IN VIJF ONDERDELEN



### Fietsvriendelijke Korreweg

De Korreweg is één van de drukste fietsroutes van de stad, met dagelijks bijna 15.000 fietsers op de Gerrit Krolbrug. Op piekmomenten zijn de smalle fietspaden langs de Korreweg overvol. Met de groei van het aantal fietsers en de komst van e-bikes staat de veiligheid onder druk. Fietsers moeten op de Korreweg meer ruimte krijgen, meer comfort en meer veiligheid: een fietsvriendelijke Korreweg waar de auto 'te gast' is.

Impressies tonen de verschillende mogelijkheden van een fietsvriendelijke Korreweg. Dit ontwerp moet nog verder worden uitgewerkt.



### Vervanging Gerrit Krolbrug

Rijkswaterstaat vervangt de Gerrit Krolbrug. Dat is de brug voor auto's en fietsers in het verlengde van de Korreweg. De vervanging is nodig om de doorgang van de scheepvaart te verbeteren en om de brug veiliger te maken voor fietsers en autoverkeer. Er is een voorlopig ontwerp vastgesteld voor een nieuwe brug. Dit ontwerp moet nog verder worden uitgewerkt.



### Toekomst busbaanbrug

De huidige busbaan gaat met een brug over het Van Starckenborghkanaal. Het kanaal is onderdeel van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl. Deze vaarweg wordt dieper en breder gemaakt zodat grotere schepen straks vlot en veilig kunnen doorvaren. Die grotere schepen passeren ook de busbaanbrug waarvoor de brug straks regelmatig open moet. Dat heeft niet alleen negatieve gevolgen voor de betrouwbaarheid van de dienstregeling van het busverkeer, maar ook voor toekomstig autoverkeer. Voor de langere termijn onderzoeken we een geheel nieuwe verbinding. Bijvoorbeeld door een geheel nieuwe brug of een aquaduct.

Het is een breed gedragen wens van de Stad en bewoners- en belangenorganisaties om ook een nieuwe fietsroute aan te leggen tussen Karding en de binnenstad. Daarom onderzoeken we wat er voor nodig is om de busbaanbrug geschikt te maken voor bussen, auto's én fietsers.



### Verkeersmaatregelen om doorstroming te verbeteren

De aanleg van een nieuwe autoverbinding staat niet op zichzelf. Vanwege de nieuwe autoverbinding zijn aanvullende en slimme verkeersmaatregelen nodig in de Oosterhamrikzone en in de aangrenzende wijken. Dat is nodig om verkeersknelpunten op te lossen en de doorstroming van het verkeer te verbeteren. Het gaat onder andere om het aanpassen van kruispunten, verkeersborden, rijrichtingen, adviesroutes en verkeerslichten. Daarom maken we één verkeersplan voor de hele Oosterhamrikzone.







Bouw van de Stadsvilla's (links) en jongerenappartementen op de locatie Oude Taxicentrale (rechts) is in volle gang.

## PLANNING

2017	Uitwerken varianten autoverbinding, uitvoeren onderzoeken
Voorjaar 2018	Vaststellen voorkeursvariant door de gemeenteraad
2018	Uitwerken voorkeursvariant
Najaar 2019	Aanbesteding en gunning
2020	Start uitvoering
2023	Oplevering en afronding



Tijdelijk informatiecentrum Oosterhamrikzone, Oosterhamrikkade 119, Groningen.

### Meedenken en meedoen?

Samen met bewoners en ondernemers onderzoeken we hoe we de nieuwe verbinding op een zo goed mogelijke manier kunnen aanleggen. Datzelfde geldt voor de inrichting van de fietsvriendelijke Korreweg. Ook daarbij worden bewoners en ondernemers nauw betrokken. Nieuws, achtergrondverhalen en relevante documenten zijn te vinden op de website [www.aanpakoosterhamrikzone.nl](http://www.aanpakoosterhamrikzone.nl).

Of kom naar het tijdelijke informatiecentrum aan de Oosterhamrikkade 119. We ontvangen u hier graag. Kijk voor de actuele openingstijden op de website.

### Contact

#### Bezoekadres:

Tijdelijk informatiecentrum Oosterhamrikzone  
Oosterhamrikkade 119  
[www.aanpakoosterhamrikzone.nl](http://www.aanpakoosterhamrikzone.nl)

#### Postadres:

Gemeente Groningen  
Postbus 7081  
9701 JB Groningen

E-mail: [aanpakoosterhamrikzone@groningen.nl](mailto:aanpakoosterhamrikzone@groningen.nl)

Twitter: @aanpakohz

### Samenwerking

In Aanpak Oosterhamrikzone werkt de gemeente Groningen nauw samen met de provincie Groningen, Rijkswaterstaat en Groningen Bereikbaar.