

Invalswegen blijven even druk

FRITS POELMAN

GRONINGEN De invalswegen van Groningen worden niet rustiger door een extra autoweg naar het UMCG. Bewoners van het Oosterhamriktracé zijn verbaasd.

Met een rekenmachine telden ze de verwachte verkeerscijfers uit het raadsvoorstel op. „De Oosterhamrikzone krijgt bijna 13.000 auto's of 650 procent meer voor de kiezen. De invalswegen samen verliezen nog geen 3000 auto's, oftewel 4 procent”, zegt een bewoner die niet met zijn naam in de krant wil.

De verkeersdruk op de invalswegen Bedumerweg, Rijksweg (Dam-

sterdiep), Europaweg, Sontweg en Bornholmstraat blijft daarmee nagenoeg gelijk. „Alleen bij de Oostersluis wordt het duidelijk iets rustiger. Verder worden de voordelen schromelijk overdreven.”

B en W van Groningen willen de busbaan naar Kardinge over het Van Starckenborghkanaal gebruiken als autoroute van de ringweg naar het ziekenhuis. Ze willen dat de gemeenteraad eerst een principebesluit neemt en later de exacte autoroutes door de wijken kiest.

Volgens een woordvoerder van de gemeente is de ombouw van de Korreweg tot fietsstraat ook meegenomen. „Daar komen 4000 auto's vandaan.” Doordat het totale verkeers-

Bewoners mogen pas meepraten als B en W besluit hebben genomen

aanbod gelijk blijft, is de herkomst van 6000 auto's niet precies duidelijk. De stad gaat er niet vanuit dat meer mensen de auto pakken of P+R voorbij rijden omdat het verkeer beter doorstroomt.

„Die 6000 auto's rijden nu via bijvoorbeeld de Diepenring, de Eikenlaan of het Hoofdstation. Dit sluipverkeer verhuist straks naar de in-

valswegen die daarvoor bedoeld zijn. Daar ontstaat ruimte als bewoners van Korrewegbuurt en Oosterparkwijk via de Oosterhamrikzone naar de ringweg rijden.” De stad verwacht dat maar 10 procent van het verkeer op die route naar het UMCG gaat, maar dat het totale ziekenhuisverkeer indirect heel erg profiteert.

Namens de Bewonersorganisatie Oosterparkwijk, het Buurtoverleg Professorenbuurt Oost en Woonshopen Oosterhamrikkanaal schreef Hans ter Haar een boze brief aan de gemeenteraad. Ze snappen de haast niet en eisen eerst een totaalvisie voor alle verkeer in het stadsdeel. Inclusief een onderzoek naar hun alternatief, dat de wethouders

Paul de Rook (D66) en Roeland van der Schaaf (PvdA) vorig jaar volgens Ter Haar hebben beloofd. „Daar is niets van terechtgekomen. De gemeente is op de oude voet verder gegaan met haar autovarianten.”

ChristenUnie en SP zijn teleurgesteld. Raadslid Inge Jongman (CU): „B en W hebben cruciale inbreng van bewoners genegeerd en een beperkte oplossing bedacht voor een veel breder probleem. We moeten eerst naar het totale verkeersbeleid kijken voordat je een nieuwe verbinding maakt. Zeker omdat dit compleet tegengesteld is aan het verkeersbeleid dat de stad uitdraagt: fietser altijd welkom, bussen een beetje opschuiven en auto zoveel mogelijk eruit.”