



Drukte op de Gerrit Krolbrug. Op de achtergrond een van de fietsbruggen. FOTO ARCHIEF

# Haast met nieuwe Gerrit Krolbrug

FRITS POELMAN

**GRONINGEN** De provincie maakt haast met de vernieuwing van de Gerrit Krolbrug in Groningen. Ook de fietsbruggen moeten weg, ondanks alle voorzorgsmaatregelen.

De hoge vaste bruggen verlost fietsers en wandelaars in december 1993 van een groot probleem: de brug die 'altijd' maar open stond voor het scheepvaartverkeer op het Van Starckenborghkanaal.

Voor de zekerheid werden de twee hoge bruggen (7 meter) op zo'n manier gebouwd dat ze ooit nog een keer 1 meter verhoogd zouden kunnen worden, mocht dat nodig zijn. En beweegbaar gemaakt.

Die mogelijkheden zouden nu benut kunnen worden, ware het niet dat er nóg iets niet klopt: de overspanning van de brug is te kort. „Nog geen 30 meter. Dat moet 54 worden”, zegt projectleider Iwan Kramer van de provincie. „Dus moeten de vaste bruggen ook weg.”

Er is haast bij omdat de Gerrit Krolbrug uit 1936 in zeer slechte staat verkeert en geregeld defect is. „Dat gebeurt veel te vaak, begin deze week was er nog een storing. Als we in 2018 beginnen met de bouw kan de nieuwe brug in 2020 klaar zijn.”

Door de gammele toestand van de weg wil de provincie niet wachten op een gemeentelijk besluit over een autoroute door de Oosterhamrikzone. Een autobrug zou dan niet meer nodig zijn.

Kramer verwacht dat autoverkeer zeker een jaar geen gebruik kan maken van de brug. „In principe moeten fietsen ook omrijden. We hopen dat de aannemer die periode op een slimme manier kan bekorten. Bijvoorbeeld door één vaste brug zo lang mogelijk open te houden.”

Voor de pontonbrug komt een hefbrug in de plaats. Die wordt een stuk breder dan de huidige (16 tegen 8,80 meter). De nieuwe wandel/fietsbruggen worden 75 centimeter breder.

De nog ruimere opzet die aanvan-

kelijk was gepland, is versoberd om de voorkeursvariant mogelijk te maken: een fietspad aan beide zijden met een tunneltje onder de Ulgersmaweg naar het Heerdenpad.

In een andere versie ligt op die plek een bovengrondse oversteekplaats waar gebruikers volgens Kramer tegenop zien. Volgens hem wordt de sociale veiligheid van het tunneltje gewaarborgd.

De derde variant is een tweezijdig fietspad aan de noordzijde van de brug. „Maar dan moeten al die fietsers ergens de Korreweg oversteken. Wij hebben daarvoor een rotonde bij de Oosterhamriklaan bedacht, maar we richten de situatie liever zo in dat niemand hoeft over te steken.”

Het tunneltje kan gemakkelijk worden gerealiseerd omdat de brug 2 meter hoger komt te liggen en voor recreatievaart niet meer omhoog of aan de kant hoeft. De hoogte van de wandelbruggen komt straks op 9,10 meter uit. Doordat de basis hoger ligt, worden de trappen nog geen meter hoger.