

Bus raakt exclusief gebruik busbaan kwijt

FRITS POELMAN

GRONINGEN B en W van Groningen willen nog voor de zomer een principe-uitspraak over het autogebruik op het Oosterhamriktracé, de huidige busbaan naar Kardinge.

Over het plan wordt al jaren gepraat. Ziekenhuis UMCG wil een rechtstreekse autoverbinding tussen de oostelijke ringweg en UMCG Noord.

De stad raakt steeds meer van het belang van zo'n autoroute overtuigd omdat het verkeer op de Petrus Campersingel vastloopt en de bedrijvigheid en woningbouw in de wijde omgeving van de Vrydemaalaan (UMCG Noord) toenemen.

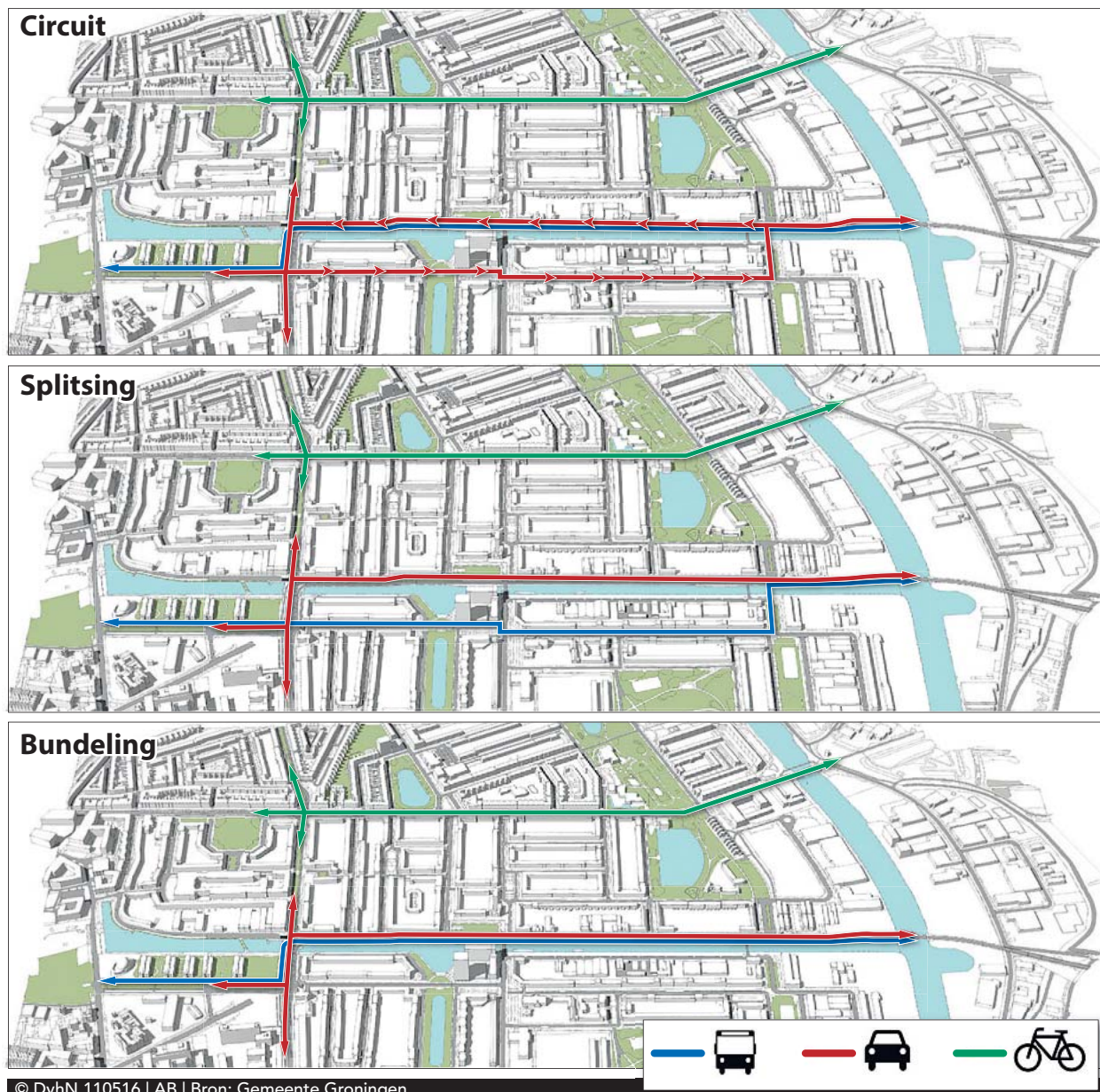
Dat Groningen met het vraagstuk worstelt is ook niet vreemd. De perfecte ov-verbinding naar Kardinge, waar onder meer de succesvolle Q-link buslijnen 3 en 4 rijden, was juist bedoeld om het autoverkeer te beperken. Bovendien is er maar één busbaan tegen vier autoroutes (Sint Petersburgweg, Damsterdiep, Korreweg/Ulgersmaweg en Bedumerweg). Twee daarvan zijn net nieuw.

Voor het ziekenhuis zijn de Petersburgweg en het Damsterdiep problematisch omdat ze uitkomen op de Europaweg. Die is al druk en wordt nog drukker door de ombouw van de zuidelijke ringweg. Met bijbehorende filevorming bij de Sontweg en het Damsterdiep.

Er zijn geen plannen voor het aanpakken van deze plekken, afgezien van nieuwe verkeerslichtinstallaties. Er wordt verder alleen nagedacht over een oplossing voor het verkeer bij de parkeergarage van het ziekenhuis. Vertrekkende en aankomende automobilisten zitten elkaar tweemaal ernstig in de weg.

Volgens een nieuw rapport dat B en W over de Oosterhamrikzone lieten maken, moet dat gebied een ontsluitingsweg voor autoverkeer worden. Meer inzet op het gebruik van fiets, ov en P+R heeft te weinig effect. Op de busbaan is geen plek voor fietsers.

De studie ziet diverse voordelen in het opengooien van de Oosterhamrikzone. Zo kan de Korreweg gemakkelijker autovrij worden gemaakt: handig voor de fietsstraat die het moet worden. Bovendien verbetert de doorstroming van het verkeer in de binnenstad omdat de druk op genoemde kruispunten afneemt. En in sommige straten in



De drie varianten die voor autoverkeer zijn bedacht (van boven naar beneden): richting Kardinge door de Vinkenstraat en terug over de Oosterhamrikkade, over de Oosterhamrikkade (bussen door de Vinkenstraat) en samen met bussen over de Oosterhamrikkade.

omliggende wijken zal ook het sluipverkeer afnemen. Daar staat meer drukte op de Zaagmuldersweg (Oosterparkwijk) en de Heymanslaan (Korrewegwijk) tegenover.

Het is de bedoeling dat auto's alleen op de brug over het Van Starckenborghkanaal tussen de bussen rijden. Voor de afwikkeling van het verkeer door de Oosterhamrikzone zijn drie scenario's bedacht (zie elders op deze pagina). In twee scenario's blijven bussen over het Oosterhamriktracé rijden. In het derde verhuist het ov naar de E. Thomassen à Thuessinklaan en de Vinkenstraat. Die route is voor auto's alleen als éénrichtingsverkeer in beeld. Mocht

de keuze op de Vinkenstraat vallen, dan is er bij de Oliemuldersweg een nieuwe brug over het Oosterhamrikkanaal nodig.

Voor elk scenario zijn ook weer drie varianten bedacht met meer of minder openbaar groen en woonboten in het Oosterhamrikkanaal. Op een van de tekeningen zijn alle woonboten weg. Op andere varianten tekende bureau Lola uit Rotterdam een sportboulevard langs het water, ecologische zones met groen in het water en zelfs een openluchtbad in de zwaairom van het Oosterhamrikkanaal bij de Gorechtkade.

De stad kiest voorlopig nog geen

variant. Als gemeenteraad dit jaar voor autoverkeer stemt, volgen nadere studies en overleg met buurtbewoners. Die kwamen gisteren in groten getale op een presentatie van de plannen af. Sommigen waren blij dat ze snel de wijk uit kunnen met de auto. Anderen vrezden racebanen met alle overlast van dien.

Een enkeling verzuchtte 'dat we weer helemaal terug bij af zijn'. Volgens het onderzoek kunnen Oosterpark en Korrewegwijk in alle gevallen netjes aan elkaar worden geknoopt en verdwijnt de barrière die de Oosterhamrikzone nu is.

@ frits.poelman@dvhn.nl

Fiets, auto en bus door verschillende straten (vlnr)



Een van de twaalf tekeningen die van de Oosterhamrikzone zijn bedacht met autoverkeer op de Oosterhamrikkade (midden), fietsers en een enkele auto op de Korreweg (links) en bussen in de Vinkenstraat (rechts).