**Varianten van het college:**

**1. Bundeling** Bij de bundelingsvariant gaan stadsdeelontsluiting en bussen over de Oosterhamrikkade noordzijde. Vrij liggende fietspaden, een vrij liggende busbaan en het autoverkeer apart.

**2. Splitsing** Bij de splitsingsvariant gaat de stadsdeelontsluitingsroute over de Oosterhamrikkade noordzijde en de bussen door de Vinkenstraat. Ook hier zijn vrij liggende fietsvoorzieningen noodzakelijk. In de Vinkenstraat is de busbaan vrij liggend met een naastliggende ventweg met eenrichtingsverkeer voor de auto.

 **3. Circuit** Bij de circuitvariant kan de busbaan op de huidige piek blijven liggen en wordt de stadsdeelontsluitingsroute gesplitst: stad in via Oosterhamrikkade noordzijde en stad uit via de Thuessinklaan en de Vinkenstraat. Ook hier zijn vrij liggende fietsvoorzieningen noodzakelijk.

**Indicatieve tijdsplanning van het college**

2e helft 2016 Ontsluitingsvarianten uitwerken / voorstel voorkeursvariant

 1e kwartaal 2017 Besluit over voorkeursvariant

2e kwartaal 2017- 1e kwartaal 2019 Uitwerken voorkeursvariant en voorbereiding aanbesteding/ruimtelijke procedures

medio 2019 Aanbesteding/gunning

2022/2023 Oplevering

**Gevolg collegeplan voor de verkeersdruk:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Auto’s/24 uur** |  | Zonder maatregelen | Maatregelen + Korreweg fietsstraat |
|  | **2015** | **2030** | **2030** |
| Oosterhamriktrace | 1.500 | 1.900 | 14.800 |
| Kapteynlaan | 9.600 | 10.800 | 11.600 |
| Zaagmuldersweg | 5.600 | 6.600 | 9.000 |
| Heymanslaan | 2.900 | 3.400 | 4.200 |
| P. Campersingel | 9.500 | 10.600 | 9.500 |
| Korreweg(oost) | 5.200 | 7.000 | 700 |

Nadelen/gebreken collegeplan:

* Auto’s en bus samen over de busbrug: flessenhals en file kans bij open brug
* Drie stoplichten: brug Zaagmuldersweg en Oliemuldersweg en Kapteynlaan/Petrus Campersingel
* Forse verkeerstoename in de woonstraten
* Ingewikkelde verkeersknoop rond Kapteynlaan-Oosterhamrikkade-Vrydemalaan/Theussinklaan/Petrus Campersingel met bussen-auto’s-Fietsen-voetgangers

Voordelen collegeplan:

* Groene herinrichting Oosterhamrikkade/kanaal (kan anders natuurlijk ook)
* Daling verkeersdruk Damsterdiep/PetrusCampersingel/Europaweg

**Alternatief: knip**

**Doel:**

* Verminderen verkeersdruk op de route Damsterdiep-Eikenlaan
* Vrijhouden van Professorenbuurt-Oosterpark wijkvreemd autoverkeer
* Autoluw houden Oosterhamriktrace
* Verminderen wijkvreemd parkeren in Profesorenbuurt en Oosterpark

**Opzet:**

* Doorgaand verkeer wordt naar de ring gedwongen
* (tussen-)wijkverkeer Professorenbuurt en Oosterpark blijft mogelijk via de Oliemuldersbrug
* Winkelcentrum Wielewaalplein blijft zowel vanuit de Oosterpark als de Profesorenbuurt bereikbaar
* UMCG- en Damsterdiep parkeergarage goed bereikbaar via de zuid route en Boterdiep via de zuid route
* Wijkverkeerscirculatieplan voor Profesoren buurt en voor Oosterpark
* Aanleg op- en afrit bij de Iepenlaan
* Vrije busbaan Kardinge-UMCG blijft in takt

**Hoe:**

1. Knip Kapteynlaan/Petrus Campersingel:
	1. UMCG zuid bereikbaar via Europaweg/Damsterdiep (parkeergarage UMCG/Damsterdiep)
	2. UMCG noord bereikbaar via Kapteynlaan (parkeergarage Boterdiep)
	3. Wielewaalplein via west: via Petrus Campersingel
	4. Wielewaalplein via oost: via Oosterhamrikkade
2. Knip Oostersingel:
	1. UMCG noord bereikbaar via WA Scholtenstraat (parkeer garage Boterdiep)
	2. UMCG zuid bereikbaar via Turfsingel/Damsterdiep of Walstraat (parkeergarage Damsterdiep/UMCG)
3. Extra op/afrit bij Iepenlaan

**Soorten verkeer:**

Doorgaand verkeer Eikenlaan-Damsterdiep:

* Via noordelijke ring: oprit Iepenlaan en Bedumerweg
* Oostelijke ringweg via de zuidelijke ring of Damsterdiep

Wijkverkeer:

* Professoren buurt via Kapteynlaan/Korreweg
* Oosterpark via Petrus Campersingel/Damsterdiep
* Wielwaalplein blijft voor beide buurten bereikbaar
* Brug Oliemuldersweg voor tussenwijks verkeer

Bestemmingsverkeer UMCG:

* Verbeteren P+R Kardinge
* Eventueel goederenverkeer over de busbaan
* Noord: via Vrydemalaan over Kapteynlaan en WA Scholtenstraat. Parkeergarage Boterdiep
* Zuid: over Petrus Campussingel via Damsterdiep en Europaweg. Parkeergarage UMCG of Damsterdiep