Wethouder juicht bewonersalternatieven voor betaald parkeren toe

Voorlopig uitstel van de plannen voor betaald parkeren?

Vrijdagmiddag 18 december hebben bewoners van de Oosterparkwijk en de Professorenbuurt een aantal parkeeroplossingen gepresenteerd aan wethouder Paul de Rook. Deze alternatieven zijn gezamenlijk bedacht tijdens een bewonersavond op 8 december jl.
Wethouder De Rook zegde toe de alternatieven serieus te gaan onderzoeken: "Er is dankzij deze bewonersacties iets in gang gezet bij de gemeente". Begin januari komt de gemeente met een plan om de parkeerdruk aan te pakken.

Aanleiding

De gemeente wilde betaald parkeren tot 18.00 uur en op donderdag tot 21.00 uur invoeren in de wijken Oosterpark en Professorenbuurt-Oost. Een standaard oplossing die meestal gekozen wordt wanneer er te hoge parkeerdruk is.

Na een peiling begin 2015 en de presentatie van de beleidsplannen in november, stuurden bewoners massaal honderden inspraakformulieren in waarin ze aangaven zich niet te kunnen vinden in de gekozen oplossing. Meest genoemde argumenten: de oplossing sluit niet aan bij het probleem, er is geen garantie dat de oplossing tot het gewenste resultaat leidt, de kosten zijn erg hoog en stijgen de komende jaren fors. Een groot deel van de respondenten bij de peiling sprak zich bovendien al uit tegen elke vorm van betaald parkeren. De keuze was betalen of niet betalen, zonder ruimte voor alternatieven.

Bewonersavond

Enkele actieve bewoners hebben daarop de krachten gebundeld en hebben samen met de gemeente een brainstorm avond georganiseerd waarbij men samen alternatieven ontwikkelden. Oplossingen die leiden tot minder auto's en een beter gebruik van de bestaande infrastructuur. In grote lijn zijn dit de uitkomsten:

1. Beter gebruik maken van bestaande plekken
2. Langparkeerders een alternatief buiten de wijk bieden
3. Met werkgevers in gesprek over parkeeroplossingen voor hun medewerkers
4. Autogebruik terugdringen (door autodelen bijvoorbeeld)
5. Gratis vergunning voor bewoners, en de handhaving goedkoper maken

Ook veel genoemd: extra parkeerplaatsen creëren, bijvoorbeeld door het plaatsen van parkeerboxen.

Belonen in plaats van afstraffen

Naast deze oplossingen werden nog tientallen andere ideeën geopperd. Meer de focus op het stimuleren en belonen van mensen die bijdragen aan een lagere parkeerdruk, dan op het straffen van de blijvers.

Maatwerk: een oplossing per wijk

Ook zijn de buurten zo verschillend dat één oplossing niet overal werkt: maatwerk is dus nodig. Zo wordt de parkeerdruk in de Professorenbuurt met name 's avonds en 's nachts ervaren en wordt deze veroorzaakt door de bewoners. In een deel van de Oosterparkwijk is vooral overdag

parkeerdruk, die grotendeels veroorzaakt wordt door forenzen en dagjesmensen. In het noorden van de Oosterparkwijk ervaart een deel van de buurtbewoners helemaal geen parkeerprobleem.

Door de invoering van betaald parkeren worden forenzen misschien weggejaagd, maar zij zullen ergens moeten parkeren dus is het risico van probleemverplaatsing groot. Bovendien leveren deze mensen die in onze binnenstad werken ook een bijdrage aan onze stad.

Wethouder De Rook beaamde dat de gemeente door de bewonersacties is gaan nadenken over andere methoden om het probleem aan te pakken. Betaald parkeren is voor de gemeente goed uitvoerbaar. Bij alle overige oplossingen heeft men anderen nodig. Betaald parkeren leidt volgens De Rook ook niet tot een hogere kwaliteitsbeleving.

Hij pleit dan ook voor een aanpak die meer aansluit bij deze tijd en die kan leiden tot een grotere woonkwaliteit. Daarbij refereerde hij aan het experiment “De Leefstraat” in de Gerbrand Bakkerstraat, waarbij tijdens Let’s Gro tijdelijk alle auto’s uit de straat verdwenen en men andere dingen in de straat kon doen dan deze slechts als parkeerplaats en doorvoerkanaal voor auto’s te gebruiken.

Begin januari de plannen

Begin januari komt de gemeente met een plan om de parkeerdruk aan te pakken, de kans dat men daarin nu zonder meer overgaat tot de invoering van betaald parkeren is heel klein. Eerst zal de gemeente met bewoners en deskundigen een mix van andere maatregelen ontwikkelen en de effecten evalueren. “We kunnen het ons echter niet permitteren om twee jaar te wachten”, aldus De Rook. We zullen dus snel met elkaar aan de slag moeten gaan en een ieders hulp daarbij is van harte welkom!

Op zoek naar oplossingen

In tegenstelling tot wat in de pers gemeld is, is de groep bewoners die deze actie op touw zette niet per sé tegenstanders van betaald parkeren. Zij zien betaald parkeren als een ‘noodzakelijk kwaad’ wanneer andere oplossingen niet voorhanden zijn. Het doel blijft meer parkeerruimte creëren waar het nodig is. De voorgestelde manier van betaald parkeren wordt nu te generiek ingezet en biedt geen antwoord op de problematiek die divers is. De kunst is een maatwerkoplossing te vinden, passend bij deze tijd, die ook nog voordeliger kan uitpakken voor de portemonnee.

.

Download het hele bewonersrapport op http://bit.ly/bewonersrapport