**Openstellen Oosterhamriktracé voor alle verkeer:**

***Een oplossing uit de vorige eeuw of een toekomstbestendige?***

In de gemeenteraad van Groningen is een meerderheid voor het plan van het stadsbestuur om de busroute Kardinge-Kapteynlaan ook open te stellen voor auto’s. Tegen de zomer worden definitieve besluiten genomen. ChristenUnie en SP laten op dit moment hun alternatief, de “knipvariant” in detail uitwerken. Eind maart is het een volwaardig alternatief voor het plan van het stadsbestuur met als grote voordelen:

* Goed bereikbaar UMCG
* Vermindering parkeerdruk in de wijken
* Wielewaalplein blijft winkelcentrum voor Oosterparkwijk en Professorenbuurt
* Daling luchtverontreiniging
* Ruim baan voor het openbaar vervoer
* In plaats van faciliteren van de auto, leefbaarheid in de wijk op peil houden

SP en ChristenUnie zijn benieuwd naar de mening van bewoners van de Professorenbuurt en de Oosterparkwijk. Graag reacties via (raad@cu-groningen.nl en SP sp@raad.groningen.nl ). Ook kan daar meer informatie, waaronder een plattegrond van de knip, worden aangevraagd. Uiteraard zijn mensen die zich in willen inzetten voor het behoud van een autoluwe Oosterhamrikkade van harte welkom om dat met ons te delen.

**Toelichting voornemen college openstellen Oosterhamriktracé**De route van de Europaweg naar de Eikenlaan wordt alsmaar drukker. Steeds meer autoverkeer gebruikt deze smalle verbinding, dwars door woonwijken, als een alternatief voor de ringwegen. Daardoor komt de bereikbaarheid van het UMCG onder druk te staan. Maar dat niet alleen, ook de mensen die langs deze route wonen en de aanpalende woonwijken ondervinden steeds meer overlast door filevorming en een toename van de luchtverontreiniging. Een oplossing wordt noodzakelijk. En daarvoor heeft het stadbestuur een plan bedacht. Van de oostelijke ringweg naar het UMCG wordt de bestaande busbaan toegankelijk gemaakt voor doorgaand autoverkeer. Een asfaltstrook waar dagelijks 14.500 auto’s en bussen voor een brug en drie kruisingen met verkeerslichten moeten afremmen en optrekken. De Oosterhamrikkade wordt omgetoverd van een rustige straat met 1.500 auto’s per dag naar een drukke straat met 10x zoveel auto’s en bussen. Ook op de Kapteynlaan, de Zaagmuldersweg en de Heymanslaan neemt het autoverkeer fors toe.

**Toelichting alternatief ChristenUnie en SP**
De ChristenUnie en de SP in de Groninger gemeenteraad zijn een tegenstander van het plan van het college. Het is een oplossing uit de vorige eeuw toen binnensteden bereikbaar werden gemaakt voor autoverkeer door brede asfaltstroken. Juist in Groningen is toen die ontwikkeling gekeerd. Onze binnenstad werd autoluw gemaakt tot grote tevredenheid van iedereen.

Een alternatief is voorhanden. Een alternatief dat het UMCG goed bereikbaar maakt, de toenemende druk op de Petrus Campersingel en Kapteynlaan doet afnemen en wijken als de Oosterpark en Korrewegwijk toegankelijk houdt. Een alternatief dat bovendien betaalbaar is en van de Oosterhamrikkade een rustige, autoluwe groenstrook tussen het van Starkenborghkanaal en de binnenstad maakt.

ChristenUnie en SP stellen voor doorgaand verkeer op de overgang Petrus Campersingel en Kapteynlaan voor auto’s onmogelijk te maken.

Het verkeer van en naar de Europaweg kan rondrijden via de Petrus Campersingel-Wielewaalplein-Zaagmuldersweg. Daarmee is de Oosterparkwijk en de zuidelijke ingang van het UMCG met twee parkeergarages (o.a. die aan het Damsterdiep) bereikbaar. Ook leveranciers kunnen via die route.

De noordelijke ingang van het UMCG is bereikbaar via de Kapteynlaan met de parkeergarage aan het Boterdiep. Ook de Professorenbuurt blijft goed toegankelijk.

Het doorgaande verkeer van en naar de Eikenlaan gaat gewoon via de Bedumerweg met zo nodig nog een extra op- en afrit bij de Iepenlaan. Dit geldt ook voor het Damsterdiep en de Europaweg: via de ringweg. Dan wordt de ringweg, waar de afgelopen jaren miljoenen ingestoken is ook daadwerkelijk gebruikt waarvoor deze bedoeld is: autoverkeer weghouden uit de binnenstad en woonwijken.

Inge Jongman, fractievoorzitter ChristenUnie
Wim Koks, raadslid SP