

Afdeling Verkeer en Vervoer

Bezoekadres
Gedempte Zuiderdiep 98

Postadres
Postbus 7081
9701 JB Groningen

Buurtvereniging Professorenbuurt
T.a.v. mevr. M. Boersma
boersmarijke@hotmail.com

Datum	09-08-2011	Bijlage(n)	1	Kenmerk	RO11.2711296
Informatie	Nienke de Jong	Tel. (050)	367 81 11	Fax (050)	367 83 89
Onderwerp	Parkeren in de Professorenbuurt				

Geachte mevrouw Boersma,

Op 5 juli heeft u ons per e-mail vragen, opmerkingen en suggesties gestuurd over parkeren in uw wijk. Deze vragen zijn bij de buurtvereniging Professorenbuurt binnen gekomen vanuit de buurt.

Algemene inhoudelijke reactie op uw melding

Allereerst willen wij u bedanken voor uw melding. Naast de gegevens die wij uit structureel parkeeronderzoek halen, gebruiken wij meldingen als die van u als informatiebron voor het parkeerbeleid in de stad.

Op 27 januari 2010 is de nota "Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar!" vastgesteld door de gemeenteraad. In deze nota is het gemeentelijk parkeerbeleid voor de periode 2010-2020 beschreven. De nota "Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar!" sturen we u bij deze toe.

Eén van de onderwerpen in de parkeernota is de parkeerdruk in vooral de oudere wijken, de zogenaamde schilwijken. De belangrijkste maatregel die we daarvoor zien, is de invoering van betaald- en vergunningenparkeren. In de parkeernota kunt u lezen dat het gebied waar betaald parkeren wenselijk kan zijn sterk is uitgebreid, en hieronder valt ook de Professorenbuurt.

We vinden het belangrijk dat een parkeeroplossing door de buurt en de bewoners wordt gedragen. Ons eerste aanspreekpunt daarvoor is over het algemeen het bestuur van de wijkvereniging. Op dit moment staan er nog geen gesprekken gepland in uw wijk.

We gaan er nu echter van uit eind 2011 of 2012 met uw wijk in gesprek te gaan. Met de wijk stellen we vervolgens een parkeerplan op, waarin we wijk-specifieke voorstellen doen voor bijvoorbeeld de wijze van vergunning-uitgifte, parkeervakken – en stroken en uitgifte-quota.

Daadwerkelijke invoering van betaald parkeren gebeurt pas na een inspraakronde in de wijk en een besluit van de gemeenteraad dat ca. een half jaar duurt.

Wij behandelen hieronder puntsgewijs uw vragen, suggesties en opmerkingen. Wij willen u er op wijzen dat wij uw vragen hebben beantwoord op basis van ons huidige algemene parkeerbeleid en ons huidige algemene uitgiftebeleid van parkeervergunningen en dat we niet hebben gekeken naar de mogelijkheden in de toekomst in uw wijk.

We lopen dus nog niet vooruit op de gesprekken die we met uw wijk willen voeren en op de specifieke voorstellen ten aanzien van parkeren die uit de gesprekken voort kunnen komen.

Inhoudelijke reactie op uw vragen, suggesties en opmerkingen

1. Een persoon heeft boven zich 7 studenten wonen waarvan 3 duitse die allen een auto hebben. Hoe wordt vergunning dan uitgegeven en wat zijn de kosten voor de tweede, derde etc.?

In de gebieden in de stad waar nu een betaald parkeren-regime geldt, is het zo geregeld dat er meerdere parkeervergunningen per adres kunnen worden verstrekt, uitgezonderd de Binnenstad - Diepenring.

De voorwaarden zijn:

1. de aanvrager moet ingeschreven staan als bewoner in de wijk waarvoor de vergunning wordt aangevraagd;
2. het kenteken moet op naam staan van de aanvrager, dit geldt voor zowel een auto met Nederlands kenteken als voor een auto met buitenlands kenteken.

In de huidige gebieden waar een betaald parkeren-regime geldt, zijn de kosten voor elke eerste, tweede, derde etc. vergunning gelijk: € 58,60 per jaar per vergunning voor de schilwijken en € 193,00 per jaar voor de Binnenstad - Diepenring.

2. Een mevrouw is in het bezit van een invalidenparkeerkaart, blijft dat vrij parkeren en als het een vrijstelling oplevert mag er dan wel een bezoekerspas aangevraagd worden?

Bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart mogen op dit moment overal in de stad gratis parkeren op straat, wel met gebruik van de parkeerschijf, maximaal 3 uur. Een bezoekerspas staat los van de gehandicaptenparkeerkaart en is door alle doelgroepen aan te vragen. Alle bewoners van betaald parkeer-gebieden, behalve Binnenstad - Diepenring en het Cibogagebied, kunnen een bezoekerspas aanvragen.

3. Als er al te weinig parkeerplekken zijn hoe kunnen bezoekerspassen dan uitgedeeld worden? 4. Wanneer vis je achter het net, is er een quotum per buurt en wat is dan je optie?

We houden bij hoeveel parkeervergunningen we uitgeven per uitgiftegebied en hoeveel parkeerplaatsen er zijn per uitgiftegebied.

Momenteel is ons beleid dat in de gebieden waar parkeervergunningen en bezoekerspassen worden uitgegeven, de uitgifte niet gekoppeld is aan het aantal

parkeerplaatsen. Uitzondering is de Binnenstad – Diepenring. In de Binnenstad – Diepenring geldt een wachtlijst, omdat is gebleken dat er meer vraag naar parkeerruimte is dan dat er parkeerplaatsen zijn. In de toekomst verwachten we in meer gebieden het uitgifte-beleid te moeten aanscherpen. Hoe we dit gaan doen, bespreken we te zijner tijd met de desbetreffende wijk(en).

5. Iemand gebruikt dagelijks een auto van een ander, kan geen vergunning aanvragen?

Met de huidige voorwaarden voor het aanvragen van een parkeervergunning is het voor deze persoon inderdaad niet mogelijk in aanmerking te komen voor een parkeervergunning. Het kenteken moet immers op naam staan van de aanvrager van de vergunning of er moeten papieren overhandigd kunnen worden van leasecontracten met de werkgever.

6. Het probleem doet zich vooral na zes uur 's avonds voor, dan is betaald parkeren toch geen oplossing, wat zijn de tijden waarop het vrij parkeren is?

Wij zullen in de gesprekken met uw wijk met u bespreken welke tijden in uw geval eventuele parkeerproblemen kunnen oplossen.

In de gebieden waar nu een betaald parkeren-regime gelden de volgende tijden:

- Schilwijken ma - za 09.00 - 18.00 uur, do tot 21.00 uur
- Uitzondering de Linie, 7 dagen van 09.00 uur tot 22.00 uur
- Binnenstad-Oost ma - za van 09.00 uur - 22.00 uur.
- Binnenstad Diepenring van ma - wo 09.00 uur - 22.00 uur en van do - za van 09.00 uur - 00.00 uur.

7. Kunnen de mensen die overdag het probleem veroorzaken (gemeenteambtenaren, docenten hanzehogeschool en of umcg personeel) niet de kosten gaan dragen waarom de benadeelden laten betalen?

Wij zullen in de gesprekken met uw wijk met u in kaart brengen wie er wanneer parkeren in uw wijk en welke parkeeroplossingen daarbij passen.

Wij hebben geregeld overleg met de grote werkgevers in onze gemeente over de bereikbaarheid van deze instanties en we promoten bij hen het gebruik van de Park and Ride (P+R)-terreinen rondom de stad.

Met het UMCG bijvoorbeeld hebben we regelmatig contact over het verkeer en vervoer dat het ziekenhuis teweeg brengt. Het UMCG heeft veel aandacht voor de manier waarop werknemers naar het UMCG komen en wijst haar werknemers op de mogelijkheid om van de P+R-terreinen gebruik te maken.

Het staat echter elke inwoner, forens of bezoeker van onze gemeente vrij om te parkeren in de openbare ruimte waar hij of zij wil.

8. De parkeerkelder onder de Korrezoom wordt amper gebruikt door die bewoners en zij parkeren ook in onze buurt, is daar iets tegen te doen?

Mensen baseren hun keuze bij het parkeren op nabijheid van parkeerplaatsen en op de kosten van het parkeren. Als er in uw wijk een betaald parkeren-regime ingevoerd zou worden op straat, dan kan dat betekenen dat de bewoners van de Korrezoom hun

parkeerkeuze heroverwogen en in hun parkeerkelder gaan parkeren. Maar ook hier geldt weer dat het elke inwoner, forens of bezoeker van onze gemeente vrij staat om te parkeren waar hij of zij wil in de openbare ruimte.

9. Worden verstrekte invalidenparkeervergunningen ooit ingetrokken, sommige zijn niet meer nodig.

Bij overlijden of na verlopen van de geldigheidstermijn kan een gehandicaptenparkeerkaart worden ingetrokken. De geldigheidstermijn van de gehandicaptenparkeerkaart kan variëren van 6 maanden tot 5 jaar. Tussentijds wordt deze niet ingetrokken. Mensen kunnen wel altijd hun ongebruikte vergunning weer voortijdig inleveren bij het Parkeerloket.

10. Waarom worden de parkeerplekken bij de oude wijkpost aan de korreweg niet vrijgegeven voor de buurt, nu zijn ze onbruikbaar.

De oude wijkpost en de bijbehorende parkeerplaatsen worden nu gebruikt door Openbare Basisschool Het Karrepad, de BSO en de peuterspeelzaal.

11. Wat betekent het voor de parkeerplekken of het gebrek er aan nu er in de kandelaarkerk een sksg komt?

Elk nieuw bouwinitiatief waar een bouwvergunning voor vereist is, wordt getoetst door de vergunningverleners op de parkeermogelijkheden. Dit geldt ook voor de kinderopvang in de Kandelaarkerk.

Dit betekent dat de bouwaanvraag wordt beoordeeld op de wijze waarop de parkeerbehoefte van de nieuwe functie wordt gerealiseerd.

Een bouwvergunning wordt niet afgegeven als er geen goede parkeeroplossing is.

Hierbij wordt eerst gekeken naar de parkeermogelijkheden op eigen terrein, vervolgens naar alternatieve parkeermogelijkheden binnen loopafstand (bijvoorbeeld het huren van parkeerplaatsen in een garage of box) en tot slot – als andere mogelijkheden bekeken zijn – naar parkeren in de openbare ruimte.

Parkeren in de openbare ruimte wordt alleen toegestaan als hiervoor nog ruimte is. Tot slot kan het College van Burgemeester en Wethouders vanuit een brede belangenafweging besluiten dat de ontwikkeling erg belangrijk is voor de buurt, en daarom door moet gaan.

Dit laatste is bij de Kandelaarkerk gebeurd: de komst van de kinderopvang vonden wij dermate belangrijk voor de vitaliteit van de wijk dat de bouwvergunning is verleend.

12. Kunnen parkeervakken duidelijker aangegeven worden omdat veel buiten de lijnen komen te staan?

Parkeervakmarkering is verplicht als daarbuiten een parkeerverbod geldt, zoals in uw buurt. Daarom hebben we in uw buurt parkeerstroken aangebracht, vormgegeven met witte klinkers die de hoek van een parkeervak suggereren.

Het aanbrenge van (duidelijkere) parkeervakken levert niet per definitie efficiënter parkeren op. Voertuigen zijn verschillend van lengte en mensen parkeren in op basis

van de beschikbare ruimte tussen de andere auto's, niet op basis van de markering op de straat.

Wij hebben daarom besloten de huidige parkeervakmarkering te laten zoals deze nu is.

13. Mag parkeren in de voortuinen?

In uw wijk is veel aandacht besteed aan groenvoorzieningen in de vorm van plantsoentjes, door bomen begeleide straten met aan weerszijden door ligusterheggen omzoomde voortuinen. Deze groenstructuur is opgenomen in het Bestemmingsplan Korrewegwijk / De Hoogte 2009. Het bestemmingsplan voorziet niet in het als parkeerplaats gebruiken van uw voortuin.

Parkeren in de voortuin functioneert daarnaast pas als er een uitrit is om de voortuin in en uit te komen. Deze uitrit gaat ten koste van een parkeerplaats in de openbare ruimte, omdat de uitrit op de openbare weg uit komt en men voor een uitrit niet mag parkeren. Per saldo levert parkeren in de voortuin dus geen extra parkeerruimte op.

14. Kan de parkeerrichting schuin worden ipv achter elkaar bv. bij de Hamburgervijver is veel stoepruimte en grasstrook opofferen.

Wij hebben de mogelijkheden onderzocht om het parkeren langs de Hamburgervijver anders in te richten en wij komen tot de conclusie om de huidige situatie te handhaven. Een dergelijke parkeeroplossing zou enkele extra parkeervakken opleveren, maar gaat ten koste van waardevol groen (zie antwoord 13.), een kostbaar goed binnen de Korrewegwijk.

De groenzone bestaande uit het Molukkenplantsoen en de plantsoenstrook met de vijverpartij aan de Hamburgerstraat, is een belangrijke ontmoetingsplek voor buurtbewoners. Deze hoofdstructuur is bepalend voor het karakter en identiteit van de wijk en zal gehandhaafd blijven en, waar mogelijk, worden versterkt.

15. Caravans verbieden?

De Algemene Plaatselijke Verordening van de Gemeente Groningen schrijft voor dat een aanhanger of caravan maximaal 3 dagen aan de openbare weg geparkeerd mag staan. We zijn niet voornemens onze APV aan te passen op dit punt.

Een lang geparkeerde caravan kan gemeld worden bij het Loket Beheer en Verkeer, zodat de afdeling Stadstoezicht artikel 5:6 van de APV kan toepassen:

1. Het is verboden een voertuig dat voor recreatie of anderszins voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebruikt:
 - a. langer dan op drie achtereenvolgende dagen te plaatsen of te hebben op een door het college aangewezen weg, waar dit naar zijn oordeel buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte of schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente;
 - b. op een door het college aangewezen plaats te parkeren, waar dit naar zijn oordeel schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente.

16. Kostenloos voor bewoners betaald parkeren?

Wij zullen in de gesprekken met uw wijk met u in kaart brengen wie er wanneer parkeren in uw wijk en welke parkeeroplossingen tegen welke tarieven daarbij passen.

Binnen ons huidige uitgiftebeleid kost een bewonersvergunning € 58,60 per jaar per vergunning voor de schilwijken en € 193,00 per jaar voor de Binnenstad – Diepenring. Wij zijn niet voornemens om een verschillend tarief te gaan hanteren in de verschillende schilwijken.

17. Gemeente is verplicht weggehaalde parkeerplekken te vervangen (tram kost 77 plekken) kan een onbebouwbaar gedeelte structurele parkeerplek worden

Het projectbureau Regiotram (een samenwerkingsverband van regionale partners) moet zorgdragen voor de compensatie voor parkeerplaatsen die verdwijnen als gevolg van de komst van de tram.

Het projectbureau is de mogelijkheden aan het verkennen om parkeergelegenheid te maken op (herbouw)locaties langs de Oosterhamrikkade NZ. Hierbij wordt gekeken wanneer deze ruimte beschikbaar zou kunnen komen voor parkeeroplossingen en hoeveel parkeerplaatsen daar dan gemaakt kan worden. Hierover is op dit moment nog niets besloten.

18. Het veiligheidsaspect bij het ver weg moeten parkeren wordt daar over nagedacht?

Wij streven na onze openbare ruimte volgens het principe Schoon, Heel en Veilig in te richten. Iedereen die zich op straat bevindt, moet in een schone, onderhouden en veilige omgeving verkeren, dit geldt ook voor mensen die van en naar hun auto lopen. Voor bewonersparkeren hanteren wij in de regel een maximaal aanvaardbare loopafstand van 150 meter.

19. Een weesauto aanmelden -motie Stadspartij- waar doe ik dat?

Een weesauto kan gemeld worden bij de Milieudienst, bij de afdeling Stadstoezicht. Op basis van Artikel 5:5 Voertuigwrakken ondernemen zij actie:

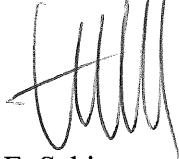
1. Het is verboden een voertuigwrak op de weg te plaatsen of te hebben.
2. Onder voertuigwrak wordt verstaan: een voertuig of chassis dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en tevens in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert.
3. Het verbod geldt niet voorzover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door de Wet milieubeheer.

Contact

Wij gaan er vanuit u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met

- dhr. M. van Maanen, projectleider van de Parkeerplannen Oranjewijk, Helperplein, Bedrijventerrein Corpus den Hoorn Zuid / Voorterrein Martiniziekenhuis en Oosterparkwijk / Korrewegwijk, afdeling Projectmanagement bij de dienst RO/EZ, telefoon (050) 367 81 11 of;
- mevr. M. Kuiper, afdeling Verkeer & Vervoer.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen,
de algemeen directeur van de dienst Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken,
namens deze,



E. Schieven,
directeur Ruimtelijke Ontwikkeling